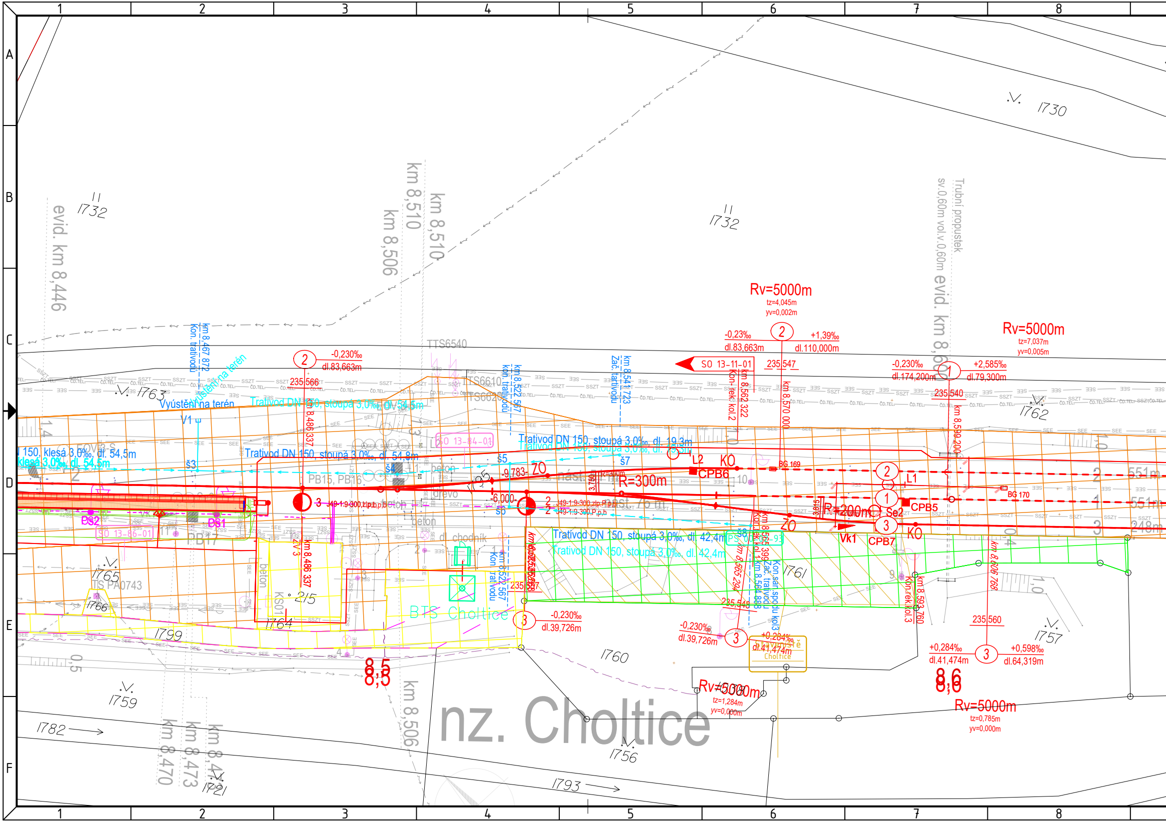
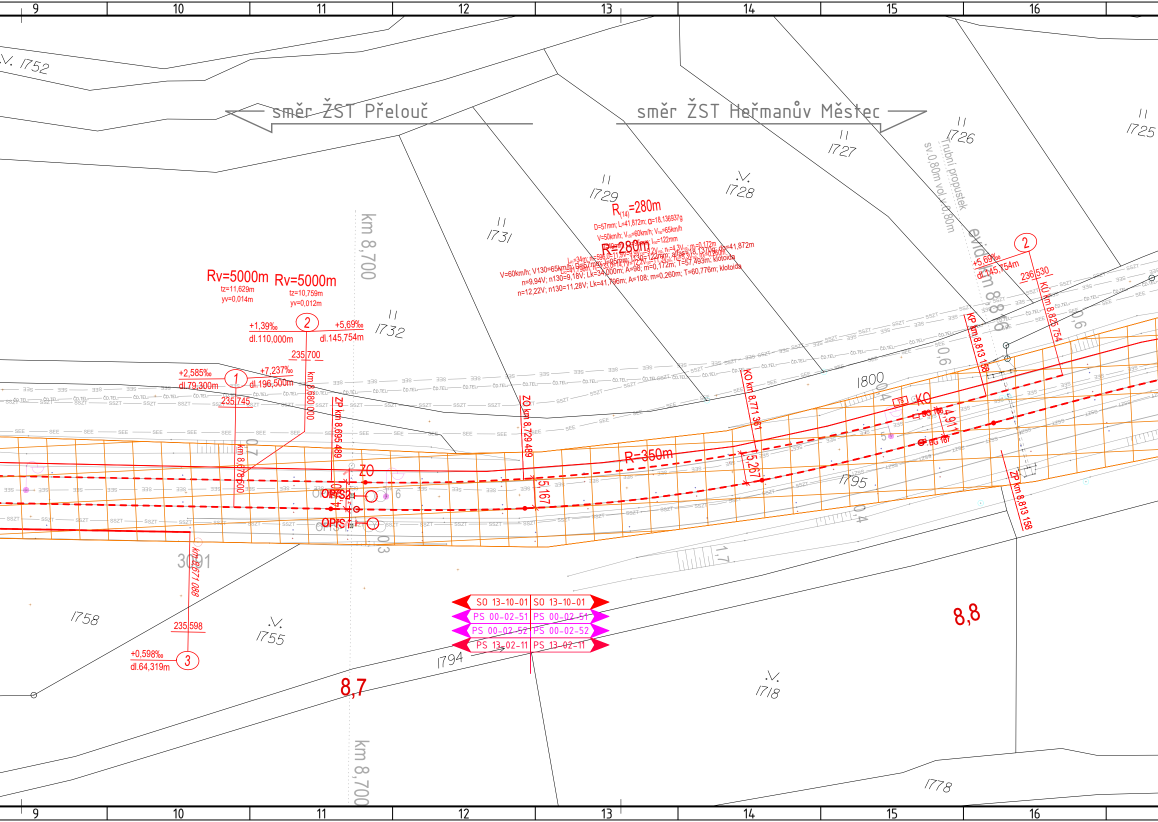
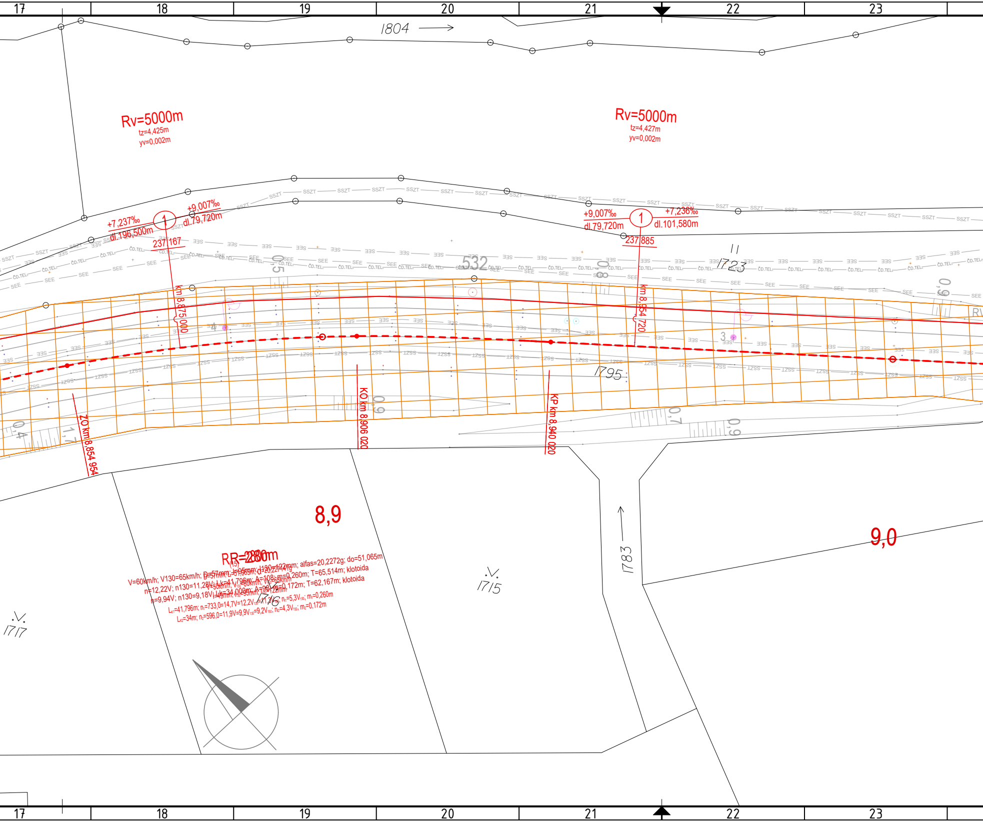
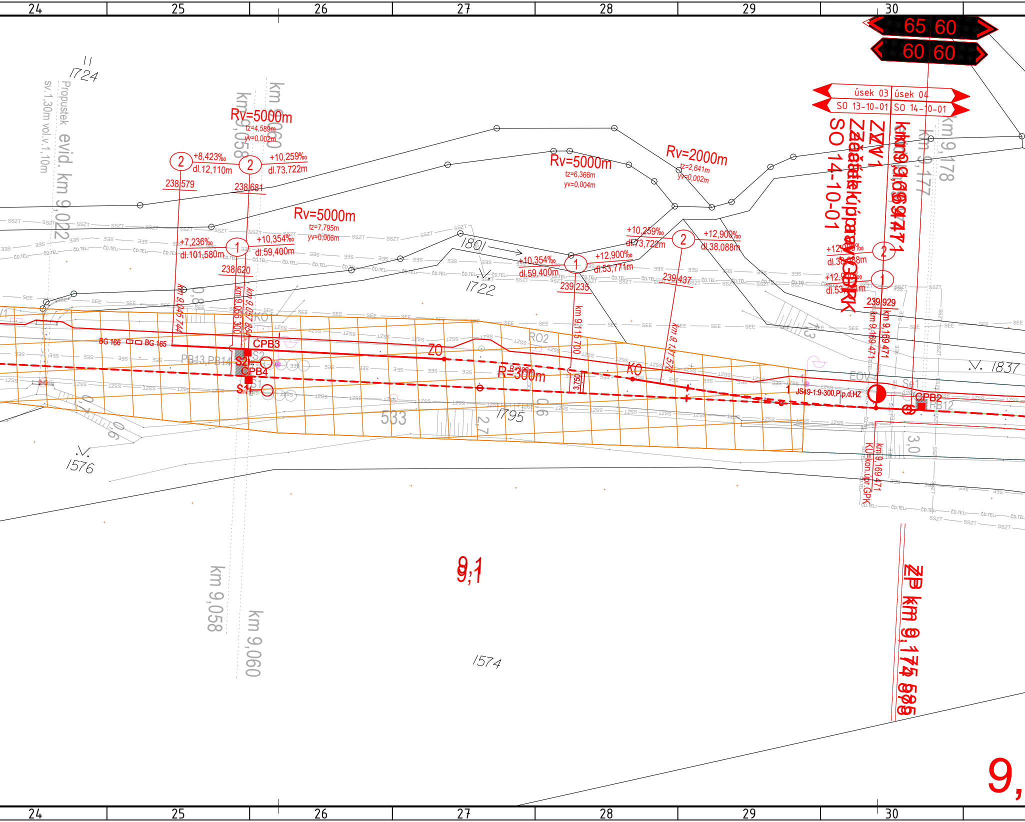
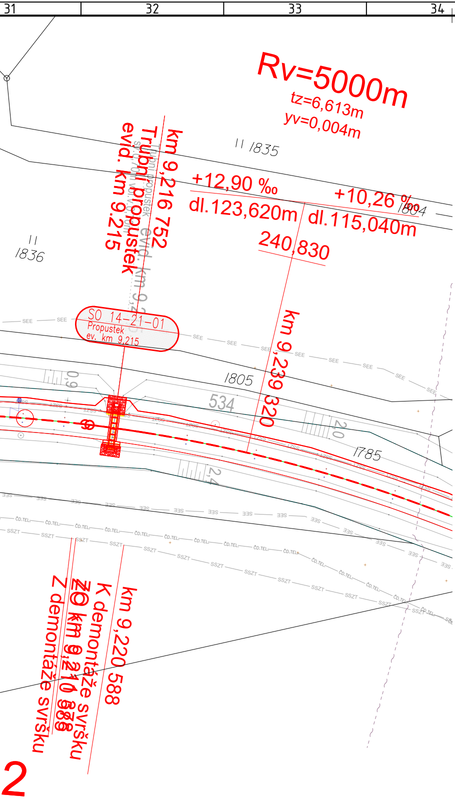

nz. Choltice
evid. km 8,446
km 8,506
km 8,510
km 8,510
km 8,470
km 8,473
km 8,47
km 8,506
8,5
8,6
1730
1732
1732
1763
1762
1765
1766
1764
1799
1759
1782
1721
1793
1760
1756
1761
1757
sv.0,60m vol.v.0,60m evid. km 8,60
Trubní propustek
Rv=5000m
tz=4,045m
yv=0,002m
Rv=5000m
tz=7,037m
yv=0,005m
Rv=5000m
tz=1,284m
yv=0,000m
Rv=5000m
tz=0,785m
yv=0,000m
-0,23‰
dl.83,663m
+1,39‰
dl.110,000m
-0,230‰
dl.83,663m
-0,230‰
dl.174,200m
+2,585‰
dl.79,300m
-0,230‰
dl.39,726m
-0,230‰
dl.39,726m
+0,284‰
dl.41,474m
+0,284‰
dl.41,474m
+0,598‰
dl.64,319m
235,566
235,547
235,540
235,557
235,548
235,560
SO 13-11-01
SO 13-84-01
SO 13-86-01
TTS6540
TTS6610
TTS6620
TS PA0743
BTS Choltice
Vyústění na terén
Vyústění na terén
V1
Trativod DN 150, stoupá 3,0‰, dl. 54,5m
Trativod DN 150, stoupá 3,0‰, dl. 54,8m
Trativod DN 150, stoupá 3,0‰, dl. 19,3m
Trativod DN 150, stoupá 3,0‰, dl. 42,4m
Trativod DN 150, klesá 3,0‰, dl. 54,5m
km 8,467 872 Kon. trativodu
km 8,486 337
km 8,486 337
km 8,522 567 Kon. trativodu
km 8,522 567 Kon. trativodu
km 8,541 723 Zač. trativodu
km 8,562 322 Kon. rek. kol. 2
km 8,570 000
km 8,565 294
km 8,565 399 Kon. rek. kol. 1
km 8,564 868 Zač. trativodu
Kon. san. spodku kol. 3
km 8,593 760 Kon. rek. kol. 3
km 8,599 200
km 8,606 768
R=300m
R=200m
nást. 76 m
nást.
ZO
KO
ZO
KO
L1
L2
CPB5
CPB6
CPB7
Se2
Vk1
BG 169
BG 170
DS1
DS2
PB15, PB16
PB17
KS01
beton
beton
beton
dřevo
dl. chodník
š3
š4
š5
š5
š7
š8
-9,783-
-6,000-
J49-1:9-300, zlp, p.b.
J49-1:9-300, zlp, p.h.
J49-1:9-300, P, p.h.
3,750
3,815
Přístřešek Choltice
215
1
2
3
4
5
6
7
8
A
B
C
D
E
F


9
10
11
12
13
14
15
16
směr ŽST Přelouč
směr ŽST Heřmanův Městec
1752
1726
1725
1727
1728
1729
1731
1732
R(14)=280m
D=57mm; L=41,872m; α=18,136937g
V=50km/h; V130=60km/h; V150=65km/h
I150=122mm
R=280m
V=60km/h; V130=65km/h; D=57mm; I=95mm; I130=122mm; alfas=18,1370g; do=41,872m
n=9,94V; n130=9,18V; Lk=34,000m; A=98; m=0,172m; T=57,493m; klotoida
n=12,22V; n130=11,28V; Lk=41,796m; A=108; m=0,260m; T=60,776m; klotoida
Trubní propustek
sv.0,80m vol.v.0,80m
evid.km 8,816
km 8,700
Rv=5000m
tz=11,629m
yv=0,014m
Rv=5000m
tz=10,759m
yv=0,012m
+1,39‰
dl.110,000m
+5,69‰
dl.145,754m
235,700
+2,585‰
dl.79,300m
+7,237‰
dl.196,500m
235,745
km 8,680 000
km 8,678 600
ZP km 8,695 489
ZO km 8,729 489
KO km 8,771 361
KP km 8,813 158
KU km 8,825 754
ZP km 8,813 158
+5,69‰
dl.145,754m
236,530
R=350m
ZO
KO
OPFS2
OPFS
5,167
5,267
4,911
BG 168
BG 167
1800
1795
3091
km 8,671 088
235,598
+0,598‰
dl.64,319m
1758
1755
1794
1718
1778
SO 13-10-01
PS 00-02-51
PS 00-02-52
PS 13-02-11
8,7
8,8
SSZT
SEE
ČD.TEL.


17
18
19
20
21
22
23
1804
Rv=5000m
tz=4,425m
yv=0,002m
Rv=5000m
tz=4,427m
yv=0,002m
+7,237‰
dl.196,500m
+9,007‰
dl.79,720m
237,167
+9,007‰
dl.79,720m
+7,236‰
dl.101,580m
237,885
1
1
532
1723
1795
km 8,875 000
km 8,954 720
ZO km 8,854 954
KO km 8,906 020
KP km 8,940 020
8,9
9,0
RR=280m
(15)
V=60km/h; V130=65km/h; D=57mm; I=95mm; I130=122mm; alfas=20,2272g; do=51,065m
n=12,22V; n130=11,28V; Lk=41,796m; A=108; m=0,260m; T=65,514m; klotoida
n=9,94V; n130=9,18V; Lk=34,000m; A=98; m=0,172m; T=62,167m; klotoida
L_K1=41,796m; n_1=733,0=14,7V=12,2V_130=11,3V_150; n_I1=5,3V_150; m_1=0,260m
L_K2=34m; n_2=596,0=11,9V=9,9V_130=9,2V_150; n_I2=4,3V_150; m_2=0,172m
1717
1716
1715
1783
SSZT
SEE
ČD.TEL.
1ZSS


24
25
26
27
28
29
30
65 60
60 60
úsek 03
úsek 04
SO 13-10-01
SO 14-10-01
SO 14-10-01
km 9,178
km 9,177
1724
Propustek evid. km 9,022
sv.1,30m vol.v.1,10m
km 9,060
km 9,058
Rv=5000m
tz=4,589m
yv=0,002m
+8,423‰
dl.12,110m
+10,259‰
dl.73,722m
238,579
238,681
Rv=5000m
tz=6,366m
yv=0,004m
Rv=2000m
tz=2,641m
yv=0,002m
Rv=5000m
tz=7,795m
yv=0,006m
+7,236‰
dl.101,580m
+10,354‰
dl.59,400m
238,620
1801
+10,259‰
dl.73,722m
+12,900‰
dl.38,088m
+10,354‰
dl.59,400m
+12,900‰
dl.53,771m
239,235
239,437
239,929
1722
km 9,045 744
km 9,056 300
km 9,057 854
km 9,115 700
km 9,137 574
km 9,169 471
BG 166
BG 165
CPB3
CPB4
S2
S1
PB13,PB14
KO1
ZO
RO2
R=300m
KO
EOV-4
JS49-1:9-300,P,p,d,HZ
Se1
CPB2
PB12
1837
3,750
533
1795
1576
3,0
KÚ-kon.úpr.GPK
km 9,169 471
9,1
1574
km 9,058
km 9,060
ZP km 9,174 585
9,


Rv=5000m
tz=6,613m
yv=0,004m
II 1835
km 9,216 752
Trubní propustek
evid. km 9,215
+12,90 ‰
dl.123,620m
+10,26 ‰
1804
dl.115,040m
240,830
II 1836
SO 14-21-01
Propustek
ev. km 9,215
km 9,239 320
1805
534
0,9
2,0
1785
2,4
SEE
SSZT
ČD.TEL.
km 9,220 588
K demontáže svršku
ZO km 9,210 588
Z demontáže svršku
2

Legenda grafického značení podle profesí:

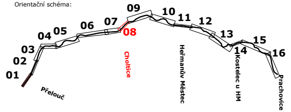
- D.1.1 zabezpečovací zařízení
- D.1.2 Dálková a místní kabelizace
- D.1.2.6 Informační systém pro cestující
- D.1.2.7 Jiná sdělovací zařízení
- D.1.2.9 Rádiové systémy
- D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
- D.2.1.1 Železniční svršek a spodek – odvodnění
- D.2.1.2 Nástupiště
- D.2.1.3 Železniční přejezdy
- D.2.1.4 Mosty a propusty
- D.2.1.8 Pozemní komunikace
- D.2.2 Pozemní stavební objekty
- D.2.3 Trakční a energetická zařízení
- Demolice/odstranění
- Plochy zařízení staveniště a provizorní komunikace

- Zvláště chráněné území
- Ochranné pásmo vodního zdroje
- Záplavové území Q20
- Záplavové území Q100

Legenda grafického značení stávajících inženýrských sítí:

- CETIN podzemní
- CETIN neprovozované
- CETIN nadzemní
- CETIN NN a elektropřípojky
- ČEZ NADZEMNÍ DO 1 kV
- ČEZ PODZEMNÍ DO 1 kV
- ČEZ PODZEMNÍ DO 35kV
- ČEZ ICT
- ČEZ NADZEMNÍ DO 35kV
- ČEZ NADZEMNÍ NAD 35kV
- PLYN GASNET STL
- PLYN GASNET VTL
- PLYN Net4GAS VTL
- VAK PARDUBICE VODOVOD
- VAK Pardubice KANALIZACE
- VS Chrudim kanalizace
- VS Chrudim mimo provoz
- VS Chrudim vodovod
- RSM voda
- FVE Klenovka – přípojka 35kV-kabel VN
- Obec Kostelec u Heřmanova Městce – dešťová kanalizace
- Obec Kostelec u Heřmanova Městce – veřejné osvětlení
- Správa státních hmotných rezerv-sítě k bezpečnostním kamerám
- OSVĚTLENÍ VO – Technické služby města Přelouč
- OSVĚTLENÍ VO – Heřmanův Městec
- OSVĚTLENÍ VO – Jeníkovice
- ZVN
- Město Přelouč – dešťová kanalizace
- SEE
- SEE EOV
- SEE NN
- SSZT
- UPC
- ČD TELEMATIKA
- Obec Kostelec u Heřmanova Městce – kanalizace (podklady SEE)

Orientační schéma:


01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14
15
16
Přelouč
Choltice
Heřmanův Městec
Kostelec u HM
Prachovice

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	11/2023	PDPS - aktualizovaná, kompletní	Ing. Petr Burda
003	06/2024	PDPS - po připomínkách	Ing. Petr Burda

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**EXPROJEKT s.r.o.**
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@exprojekt.cz
Zhotovitel objektu:	**DRAWINGS s.r.o.**
Adresa:	Opavská 845, 721 00 Ostrava-Svinov
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@drawings-ov.cz

EXPROJEKT

DRAWINGS

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Pavel Odehnal	Ing. Petr Burda	Martin Lipenský, DiS.	Martin Lipenský, DiS.

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice**		Označení (S-kód): S621500628 Označení zhotovitele: 2020-202
Název části:	Situační výkresy		Označení části: C.3
Název objektu:			Označení objektu/komplexu:
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	**Koordinační situace** část 8		Číslo přílohy: **08**
Kraj: Pardubický	Katastrální území: Svinčany [760854]	TUDU: 1541 01	Paré:
Stupeň dokumentace: PDPS	Datum zpracování: 30.11.2023	Formáty: 10 x A4	Měřítko: 1:500

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
6 2 1 5 0 0 6 2 8	_ P D P S	_ C 3 X X X	_ X X X X X X X X	X X X	0 8 X X X X	_ 0 0 3